

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

"NIWELLA" s.c.

97-400 Belchatów
ul. Kalinowa 35
tel. 044 633-46-05

INWESTOR

WÓJT GMINY TOMASZÓW MAZOWIECKI

ADRES:

UL. MOŚCICKIEGO 30
97 - 200 TOMASZÓW MAZOWIECKI

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. SWOLSZEWICE MAŁE
GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI

PROJEKTANT	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier	

MARZEC 2013r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1:10 000
- Uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Maz.
ZDP.4170.55.2013 z dnia 25.03.2013r.
- Opis techniczny
- Projekt stałej organizacji ruchu z uzgodnieniem Gminy Tomaszów Maz.
z dnia 4.04.2013r.

PLAN ORIENTACYJNY

GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI skala 1 : 10 000



Tomaszów Maz. dn. 25.03.2013r

ZDP.4170.55.2013

Na podstawie art. 10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1977r. – Prawo o ruchu drogowym Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach /Dz. U. Nr 177 poz. 1729/ - uzgadnia się projekt stałej organizacji:

drogi gminnej w m. Swolszewice Małe gm. Tomaszów Mazowiecki

Jednocześnie przypominam, że co najmniej na 7 dni przed przewidywaną zmianą organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić zarządcę drogi oraz Komendę Powiatową Policji w Tomaszowie Mazowieckim.

Zatwierdzenie jest ważne bezterminowo

Z up. Starosty
mgr inż. Jacek Killman

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGI GMINNEJ W M. SWOLSZEWICE MAŁE
GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Projekt budowlany drogi.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1.
5. Prawo o ruchu drogowym ustawa z 20.06.97 tekst jednolity Dz. U. 2003/58/515 z późniejszymi zmianami
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy drogi gminnej w m. Swolszewice Małe w gminie Tomaszów Mazowiecki – odcinek o długości 831,50m.

Celem niniejszego opracowania jest uporządkowanie ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowym odcinku drogi.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

Projektowany odcinek drogi na początku PT łączy się z drogą powiatową Nr 4327E -Swolszewice Małe÷Smardzewice (jezdnia o nawierzchni bitumicznej oraz obustronne pobocza gruntowe) natomiast kończy się przed zbiornikiem wodnym..

Przedmiotowa droga gminna posiada jezdnię gruntową, jedynie lokalnie o naw. z kruszywa kamiennego oraz trylinki. Szerokość jezdni 4.0-5.0m.

Droga przebiega przez tereny zalesione i rolne. Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna rozrzucona na całej długości drogi.

2. Istniejące oznakowanie

Dla potrzeb niniejszego opracowania wykonano inwentaryzację istniejącego oznakowania.

- W ciągu drogi powiatowej Nr 4327E Swolszewice÷Smardzewice w rejonie skrzyżowania z drogą projektowaną ustawiono drogowskaz E-4 – stan dobry- znak do przestawienia do nowej lokalizacji.
- Brak oznakowania poziomego
Lokalizację istniejącego oznakowania pokazano w części rysunkowej.

IV. PROJEKT DROGOWY:

Projekt budowlany zakłada wykonanie drogi o przekroju drogowym z jezdnią o nawierzchni z betonowej kostki wibroprasowanej obramowanej krawężnikiem układanym w poziomie nawierzchni i obustronnymi, umocnionymi poboczami z kruszywa łamanego.

Za poboczami obustronne rowy otwarte –tzw. rowy odparowujące. Zjazdy gospodarcze umocnione kruszywem łamanym. Na końcu odcinka (przy zalewie) projektuje się plac manewrowy do zawracania o wym. 12,5x12,5m.

V. OZNAKOWANIE DOCELOWE

1. Założenia wstępne do projektu oznakowania:

- Droga powiatowa Nr 4327E Swolszewice÷Smardzewice posiada pierwszeństwo w stosunku do odcinka drogi projektowanej, projektowana droga jest drogą „ślepa – bez przejazdu”.
- Opracowanie obejmuje oznakowanie skrzyżowania i niebezpiecznych zakrętów na przedmiotowym odcinku.

2. Oznakowanie pionowe:

Skrzyżowanie drogi powiatowej Nr 4327E Swolszewice÷Smardzewice z drogą projektowaną.

- Droga powiatowa Nr 4327E Swolszewice÷Smardzewice posiada pierwszeństwo przejazdu, projektowana droga jest drogą „ślepa – bez przejazdu” – na drodze projektowanej ustawiono znak A-7, natomiast w ciągu drogi Swolszewice÷Smardzewice znaki A-6c oraz A-6b ze znakami D-4b.
- Ponadto na wjeździe w drogę projektowaną ustawiono znak D-4a – „droga bez przejazdu” z tabliczką T-21 (800m).
- Istniejący drogowy znak E-4 przestawiono do nowej lokalizacji.

Droga projektowana PT÷KT:

- Przedmiotowa droga posiada 3 zakręty o stosunkowo dużym kącie zwrotu i niewielkim promieniu. Zakręty te oznakowano znakami A-3 z tabliczkami T-3 i T-4 (3~).
- Na łukach ustawiono ponadto tablice prowadzące U-3c i U-3d (łuki W-2;W-7) oraz U-3a i U-3b (łuk W-6).

2.1. Lokalizacja znaków pionowych

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych, ocynkowanych o przekroju okrągłym Ø50-60mm. Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od 0,5 ÷ 2,0m, minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu - 2,5m.

W części graficznej pokazano zarówno znaki istniejące jak i projektowane.

2.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze – długość boku 900 mm
- kat. D informacyjne - długość podstawy 600 x 600 mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

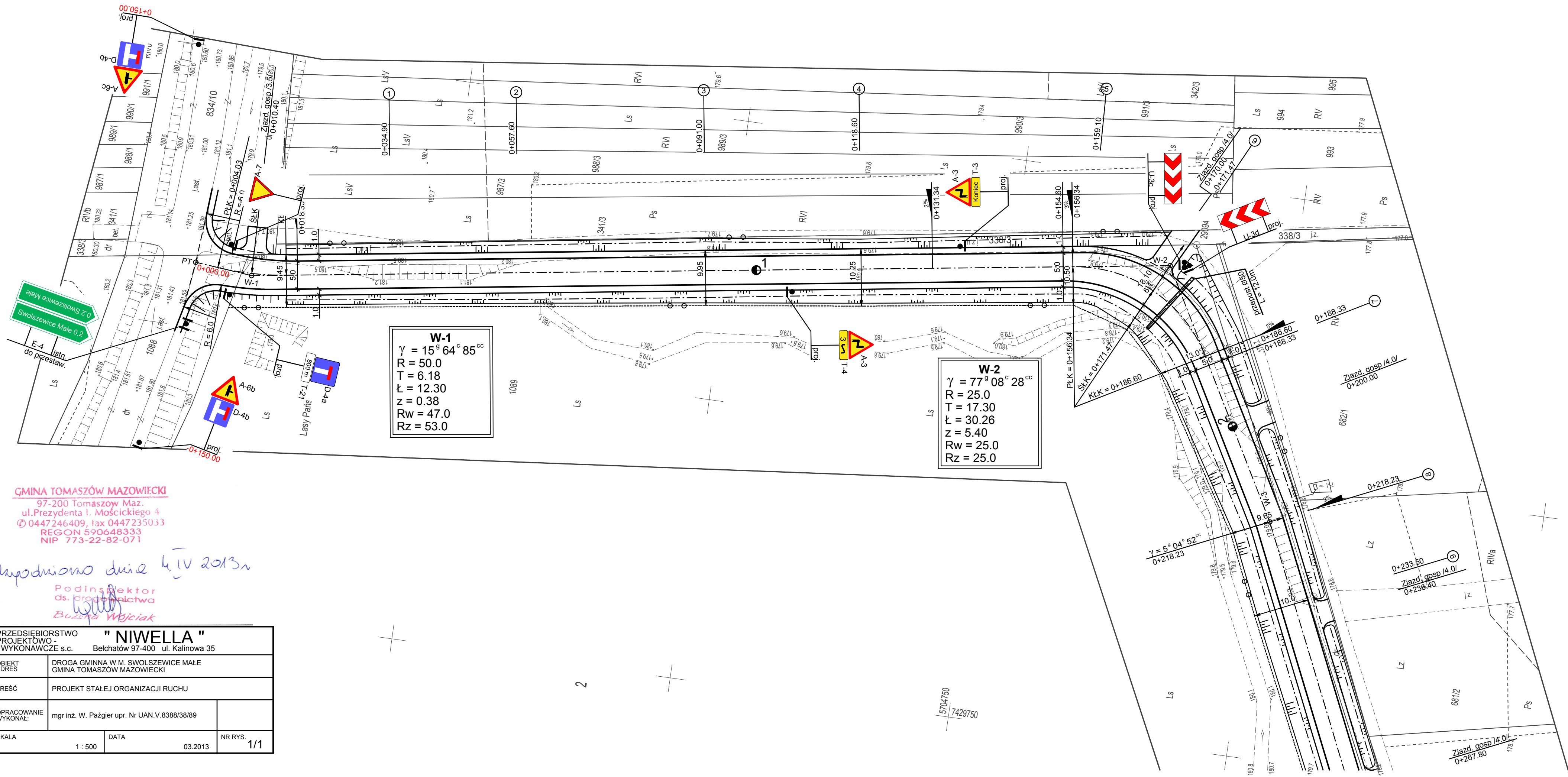
Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane.

3. Oznakowanie poziome

Ze względu na parametry ulicy oznakowanie poziome nie będzie wykonywane.

4. Wymagania dodatkowe

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.
- Oznakowanie wykonuje wyłącznie zarząd drogi lub uprawniona przez niego jednostka.



W-1
 $\gamma = 15^g 64^c 85^{cc}$
 R = 50.0
 T = 6.18
 t = 12.30
 z = 0.38
 R_w = 47.0
 R_z = 53.0

W-2
 $\gamma = 77^g 08^c 28^{cc}$
 R = 25.0
 T = 17.30
 t = 30.26
 z = 5.40
 R_w = 25.0
 R_z = 25.0

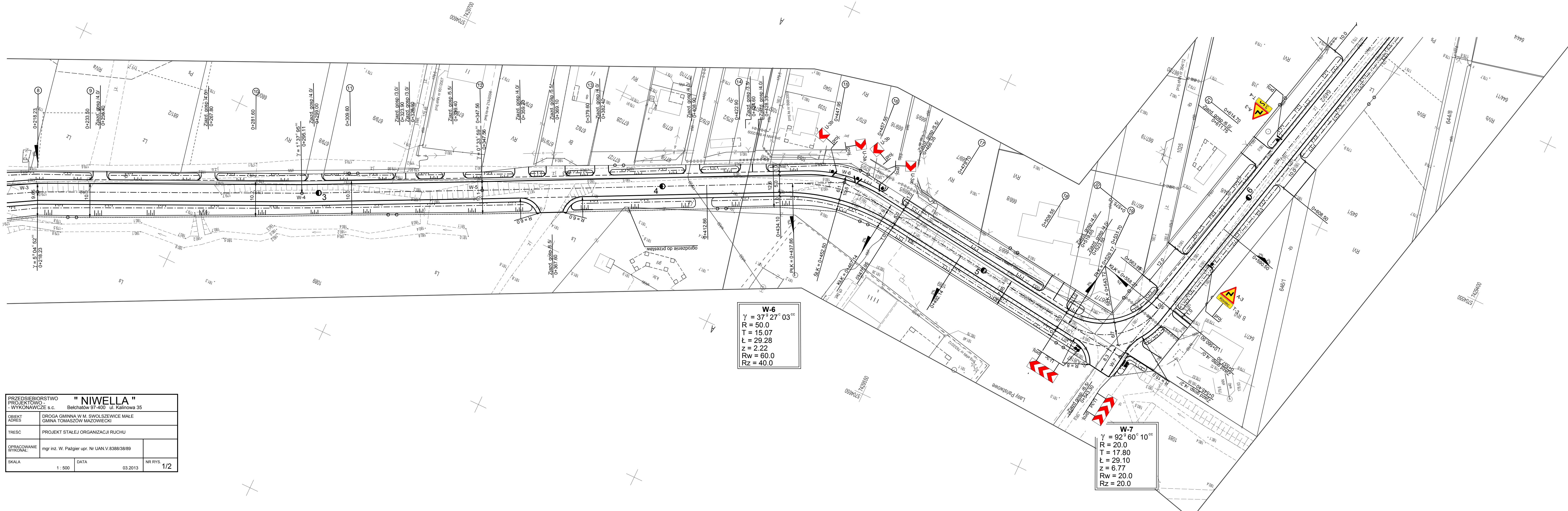
GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI
 97-200 Tomaszów Maz.
 ul. Prezydenta I. Mościckiego 4
 ☎ 0447246409, fax 0447235033
 REGON 590648333
 NIP 773-22-82-071

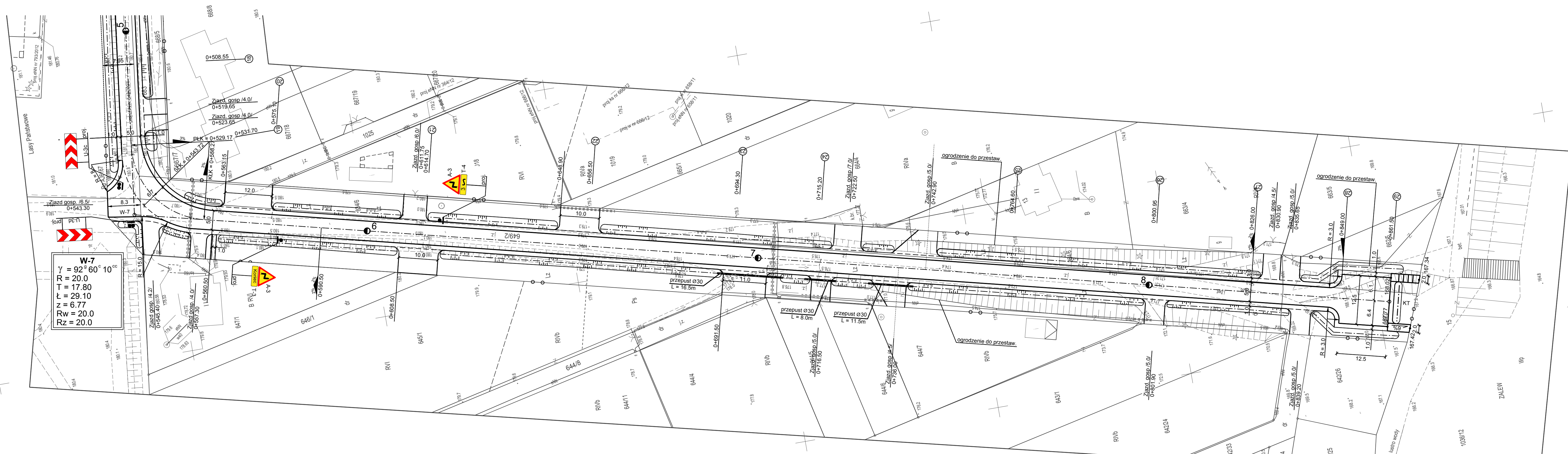
Uproszczono dzień 4.IV.2013r.

Podinspektor ds. projektowania
Bożena Wójciak

PRZEDSIĘBIORSTWO "NIWELLA" PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c. Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35			
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. SWOLSZEWICE MAŁE GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89		NR RYS. 1/1
SKALA	DATA		
1 : 500	03.2013		

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c.		" NIWELLA " Betchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. SWOLSZEWICE MAŁE GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89		
SKALA	DATA	NR RYS.	
1 : 500	03.2013	1/2	

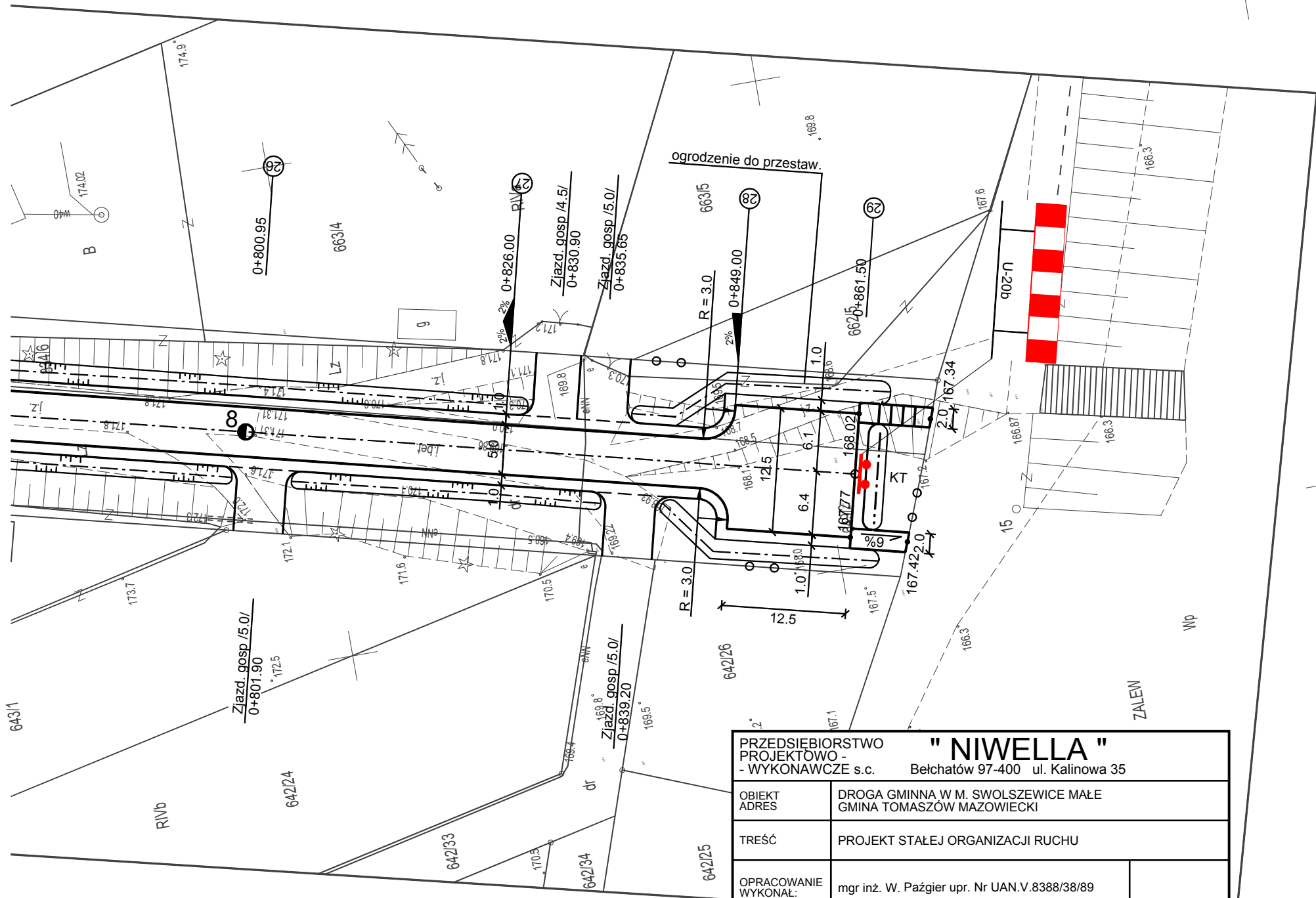




W-7
 $\gamma = 92^\circ 60' 10''$
 $R = 20.0$
 $T = 17.80$
 $t = 29.10$
 $z = 6.77$
 $R_w = 20.0$
 $R_z = 20.0$

PRZEDSIĘBIORSTWO "NIWELLA"	
PROJEKTOWO - WYKONAWCZĘ s.c. Betchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. SWOLSZEWICZE MAŁE GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89
SKALA	DATA
1 : 500	03.2013
	NR RYS.
	1/3

5704550 7429400



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c.		" NIWELLA " Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA W M. SWOLSZEWICE MAŁE GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI		
TREŚĆ	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89		NR RYS.
SKALA	DATA	NR RYS.	
1 : 500	03.2013	1/4	